

# Imprezza MAGAZINE

No. 2

インプレッサマガジン

# WRC

555 Subaru  
World Rally Team  
の軌跡

カタログにはない  
秘ネタを大公開!

## STi Version V 詳細情報

## HARD! ブレーキテスト

- エンドレス
- プロジェクトミュー
- アベックス
- ヴィーンズ
- プレスト

安心! 簡単!! 速い!!!

## BOLT ON TURBO

乱入!  
オーナーズクラブミーティング

現役オーナーが語る  
ストリートチューンのすべて  
大激論! 緊急オーナー討論会





# 発進!

車工房リキ&インプレッサマガジン共同企画

## サーキット スペシャルに向けて

400台の限定モデル、インプレッサの超プレミア仕様  
22B・STiバージョンのチューンド計画が、いよいよスタートする！  
サスペンションチューンのスペシャリストショップでもある  
東京都中野区の車工房リキとインプレッサマガジン編集部との共同企画では  
リキが所有する22B・STiバージョンを利用して  
足まわりはもちろん、駆動系やエンジン関係まで  
ノーマルの走りでもの足りない部分に、次々と手を入れていく予定  
今回はその第1弾として、まずは22Bのノーマルスペックを公開  
カタログ値ではなく、実際に計測したパワーチェックデータや  
サーキットでの走行タイム、インプレッションなど  
今後の指針を決定するために、22Bの素顔に迫ってみよう！

**22B**  
**STi Version**  
チューニング化計画

34°  
-89

STi



## 構想主旨

街乗り+サーキット走行会で  
通用する仕様にする!

22Bだけでなく、他グレードオーナー  
も参考になるチューンを見せる!

ライバル(GT-R、ランエボなど)の  
ノーマルカーに圧勝する!



◀400台限定生産の22B。リキ増田さんの22Bは、400台中の330台目。増田さんとしては語呂のいい333台目がよかったようだが、あと3台、どうしても待ちきれなかったという。



◀サーキット走行を前提に考えると水温上昇が心配される。とくに夏場。クーリング関係のチューニングは、4号目あたりで検討中。



◀ターボチューンはすぐにでもしたいところだけど、いきなりじゃあ芸がない。やっぱり徐々にステップアップしていかなきゃ。というわけでここに手を入れるのはちよい先。



◀クーリング関係のパーツを組み込むのと同時に、エアダクトからいかにうまく熱気を逃がすか、なんてことも考えなければならぬ。



◀サーキット仕様にするんだったら、バッテリーは当然小さいものにしなきゃね。細かいことだけど、少しでも軽量化してライバルをぶち抜きたい!



◀インタークーラーも大切なポイントのひとつ。ターボチューンは後回しとしても、ここは早めに手を入れたいな。やっぱり前置きがいいのかなあ……。



◀エアクリナーは純正交換タイプにするか、それともキノコ型にするか、現在検討中。もちろん、これに併せてマフラーやコンピュータもやる予定。



◀パワーチェックのデータに、少しだけリキ増田さん。でも、それだけ今後の課題が増えたってことで、楽しみでもあるんだよね。

## 今後のチューニング計画発表

# 22Bオーナーだけに オイシイ思いは させない!?

車工房リキ  
担当 増田さん

編  
福やん

やるぞっ!

インプレッサに限らず、いろんな車種のサスペンションチューンを得意としている車工房リキ。このショップで働いている増田さんが、なんとあの、22Bを買った。

車両価格500万円、「オッサン持ち〜イ」とハヤシタてる場合じゃない。リキの増田さんによると、足まわりをはじめとするさまざまな部分に今後手を加えていく予定だという。編集部としては、そんな重大な情報を聞き逃すわけにはいかない。さっそくリキの増田さんに交渉。編集部との共同企画として誌面でその全貌をレポートすることにした。

「22B? オレ、持っていないも〜ん」という声があちこちから聞こえてきそうではある。だけど、ここがポイント。編集部内では今、編集部員きっての若造、福やんをうまく丸め込み、安いWRXを購入させようとしている。

で、22Bがチューニングパーツを付けるために外したノーマルパーツを、福やんのWRXに装着してみたり、これから車工房リキが開発しようとしているパーツを福やんのWRXにも装着してリキ22Bに付けたいとどきのフーリングをチューニングしてみたり……。要するに、22Bだけではなく、一般のWRXにも流用できるチューニング内容をバシバシ紹介していこうと考えているわけだ。

えっ!? どんな展開になるか想像つかないって? いいんです! 一般仕様に乗ってるキミたちに悪いようにはしないから。ヨダレをたら〜と流すだけの記事には、けっしてしません! 約束しますっ!

だから、黙って今後もこの企画を読んでください。じっくり読めば、きっと役に立つ情報が入ってるに決まってるんだから!



手を入れる前に

# パワーチエック

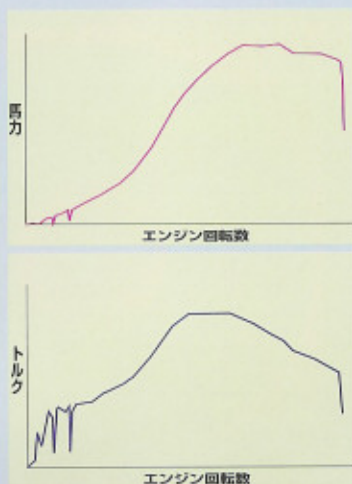
してみました!

まず出力の数値が不満。カタログでは280馬力と書いてあるのに、補正分を考慮してもそんなに出ていない。260馬力。上のほうで思った以上に伸びていないのだ。4速のギヤ比の問題かな、なんてリキの増田さんとシヤンダイを操作してくれたスーパーオートバックスの担当の人が話してたけど……。

これに対して最大トルクは、カタログ値よりも10kgmほど下回っていたが、実測データとして考えればまずまずの数値。このくらいのワソ(ワ)だったら許せる、許せる。

今回測った数値を基に今後の指針を出すとするは、まず吸排気系はやる必要があるだろう。それと、カムつてもありかなあ、まだちょっと時期が早いかなあ……。とりあえず、22Bの持ち主の増田さんに相談してみよう。

だけど、吸排気とカムじゃ、福やんのWRXには流用しようがないかもしれない。



実測最大出力  
**260.6**  
馬力

実測最大トルク  
**35.9**  
kgm

## 22B STi Version チューニング化計画

もしかしたら  
一般仕様にも流用可能?  
●専用補修部品価格表

部品名	STi品番	数	希望小売価格
ベルトカバーセット	STS075500010	1	1万5000円
バキュームホース	STS075500070	1	1000円
ラテラルリンクASSY(フロント)	STS075580140	2	8000円
ラテラルリンクASSY(リヤ右)	STS075580150	1	1万4000円
ラテラルリンクASSY(リヤ左)	STS075580160	1	1万4000円
ハブCOMPL(リヤ)	STS075580010	2	5万5000円
パイプクラッチASSY	STS075500130	1	2万5000円
フロントデフマウントブッシュ	STS075580220	2	3000円
ウエザーストリップ(トランク)	STS075580230	1	3500円
ライセンスプレートブラケット	STS075580210	1	5000円
フードプレスグリルセット	STS075580100	1	1万9000円
フェルラベル	ST99800ST590	1	500円
STi チタンエンブレム	ST99800ST620	2	3600円
22Bリヤラベル	ST99800ST600	1	3000円
リヤスポイラーセット	STS075580130	1	17万円
サイドシルプレートセット	STS075580000	1	1万2000円
フロントストラットセット	2000055050	1	11万5000円
リヤストラットセット	2000055060	1	11万5000円
ディスクホイールセット	S075580020	4	8万8000円
シリンドアブロックセット	S075500060	1	31万円
ヘッドガスケット	S075500050	2	1万円
ピストンセットA	S075500020	4	4万円
ピストンセットB	S075500030	4	4万円
ピストンリングセット	S075500040	1	3万円
EGIコントロールユニットASSY	S075500140	1	14万円
トランスミッションシャフト	S075500080	1	4万9000円
3速&4速ギヤセット	S075500110	1	2万7000円
5速ギヤセット	S075500120	1	3万円
1速ドリブンギヤ	S075500090	1	1万6000円
2速ドリブンギヤ	SS075500100	1	2万4000円
リヤクォーター(アウター右)	S075580190	1	29万円
リヤクォーター(アウター左)	S075580200	1	29万円
フロントフェンダーASSY(右)	S075580170	1	19万円
フロントフェンダーASSY(左)	S075580180	1	19万円
フロントマッドガード(右)	S075580030	1	1万9000円
フロントマッドガード(左)	S075580040	1	1万9000円
フェルフィルターリッドASSY	S075580240	1	5万4000円
フロントバンパーASSY	S075580080	1	19万円
フォグランプカバーセット	S075580070	1	3万7000円
リヤバンパー	S075580090	1	11万円
サイドスポイラーセット(右)	S075580110	1	6万3000円
サイドスポイラーセット(左)	S075580120	1	6万3000円
フードプレスグリルセット	STS075580250	1	1万9000円
リヤスポイラーセット	STS075580260	1	17万円
22B整備解説書(S0755)	VM98100200	1	4500円

五材協力:スーパーオートバックス03-3528-0357  
車工房キ03-3385-5115



■主要諸元  
車名型式 スバル・GC8改  
インプレッサプレミアムスポーツワークスベ22B・STiバージョン

全長×全幅×全高	4365×1770×1390mm
ホイールベース	2520mm
トレッド前/後	1480/1500mm
最低地上高	140mm
車両重量	1270kg
エンジン型式	EJ22改
種類	水平対向4気筒DOHCインタークーラーターボ
内径×行程	96.9×75.0mm
総排気量	2212cc
圧縮比	8.0
最高出力	280ps/6000rpm
最大トルク	37.0kgm/3200rpm
第1速変速比	3.083
第2速変速比	2.062
第3速変速比	1.545
第4速変速比	1.151
第5速変速比	0.825
後退変速比	3.416
減速比	4.444
サスペンション前後	ストラット
ブレーキ前後	ベンチレーテッドディスク
タイヤ	ピレリP・ZERO 235/40-17

■ベース車(STiバージョンIVタイプR)との比較

- 前後バンパー ●サイドスカート ●前後フェンダー+80mm拡大 ●リヤスポイラー2段角度調整式 ●ターボチャージャー(バージョンⅢ用) ●ECUセッティング変更 ●ミッション強化(変速比は変わらず) ●クラッチディスク(ツインプレートに) ●タイヤサイズ ●ホイールサイズ、オフセットサイズ ●ステアリング(ナルディ製37φに) ●ステアリングギヤ比(13:1に) ●ストラット減衰力特性変更 ●コイルスプリングバネ定数変更 ●インストルメントパネル(ソフト塗装部品に) ●フロント&リヤシート(生地変更)

手を入れる前に

# サーキット走行

してみました!

筑波サーキット走行  
ラップタイム  
**1分11秒51**

筑波サーキットで行われた走行会にまぎれて、ラップタイムを計測してみた。ドライバ―はオーナーの増田さん。タイムは1分11秒。増田さんはちょっと不満だったらしい。「まあ、ボクのウデの問題も大きいかもしれないけど……」と言いつつ、実際に走ってみての今後の課題を挙げてきた。

「まずはタイヤですね。ノーマルのピレリのまま走ったんですけど、すぐにタレちゃった。1周目でようすを見て、2〜3周目である程度理解し、4周目からが本番、と考えていたんですけど、そこでもたない。2周目が最速、あとは落ちるばかりなんです。それとパッド。ストリート用だから仕方ないんですけど。ハードブレーキングを2、3回繰り返したただで表面磨けちゃって、タッチがふわふわになるんですよ。」ということ。どうやら次号のネタは、これで決まりみたいだな。